

Technischer Prüfdienst Hessen

i.A. des Landes Hessen und der Unfallkasse Hessen



Übersicht Revision vom 16.09.2015

Prüfer:

Andreas Zey

Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg

Für den Gemeindevorstand/Magistrat

Stadt/Gemeinde: Runkel

Bürgermeister/in:

Friedhelm Bender

Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld

Beauftr. der Kommune:

Andreas Schuld

Stadt-/Ortsteil:	Feuerwehrhaus			Fahrzeuge			Ausrüstung u. Geräte		
	grün	gelb	rot	grün	gelb	rot	grün	gelb	rot
- Arfurt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Dehrn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Ennerich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Eschenau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Hofen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Runkel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Steeden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Wirbelau	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fahrzeuge in Status rot, wegen überalterter Reifen: LF 8 Dehrn; Schlauchanhänger Dehrn;
wegen Überladung: GW Ennerich;

Hinweis: Im Feuerwehrhaus Runkel befindet sich eine Einspeisung für Notstrom.

Vermerk: Die Feuerwehr Runkel Schadeck ist mit der Feuerwehr Runkel Mitte zusammengelegt.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 09.09.2015		Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis:	Limburg-Weilburg	Für den Gemeindevorstand/Magistrat	
Stadt/Gemeinde:	Runkel	Bürgermeister/in:	
Feuerwehr:	- Arfurt	Beauftr. der Kommune:	
Leiter/in der Fw.:			
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input checked="" type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input type="checkbox"/> rot (mangelhaft)			
Festgestellte schwerwiegende Mängel:			
<ol style="list-style-type: none"> 1 Die sanitären Anlagen entsprechen nicht der DIN 14092. 2 Die vorhandene Umkleide entspricht nicht der DIN 14092. 3 An den Regalen im Feuerwehrhaus sind die maximalen Feldlasten zu ermitteln und gut sichtbar anzubringen (GUV-Informationsschrift "Sicherheit im Feuerwehrhaus"). 4 Durch Einstellen in der Fahrzeughalle (Schrank hinter TSF) werden die vorgeschriebenen Verkehrswege nicht eingehalten (UVV Feuerwehr). 5 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden. 6 Durch die auf dem Hof befindlichen Stolperstellen besteht eine erheblich Stolpergefahr für die Einsatzkräfte. 			
Festgestellte sonstige Mängel:			
<ol style="list-style-type: none"> 7 Die Dokumentation der Geräteprüfungen ist zu verbessern.(DGUV Prüfgrundsätze für Ausrüstung und Geräte der Feuerwehr) 8 Die Federn der FH - Tür sind so einzustellen, dass diese selbstständig schließt. 9 Alle in den Feuerwehrhäusern befindlichen Stehleitern sind jährlich zu prüfen. Die Prüfungen sind zu dokumentieren (Grundlage BGI 694). 10 Erste-Hilfe-Materialien sind in Feuerwehreinrichtungen (Feuerwehrhäuser, Werkstätten usw.) jederzeit schnell erreichbar und leicht zugänglich bereitzuhalten. Verbändbücher sind zu führen (GUV-V A 1). 11 Bei Lagerung von brennbaren Flüssigkeiten sind die Höchstmengen gemäß der gültigen Vorschriften zu beachten. 			
Sonstige Bemerkungen:			
Vermerk: Die Stellplatzgröße ist für das derzeitig eingestellte TSF ausreichend. Laut BEP ist für den Stadtteil Arfurt ein TSF-W geplant. Für dieses Fahrzeug ist die Stellplatzgröße nicht ausreichend.			

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Arfurt								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: z.T. beseitigt							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: Fiat	Betriebsstd.: 0,00	Bereifung:							
Baujahr: 1997	Nächste HU: 03/2016	Bereifungsart: M+S							
Fahrgest.-Nr.: ZFA23000005326817	Nächste SP:	Aufbau:							
Kennzeichen: LM - 2454		Typ: TSF							
Kilometerstd.: 12440		Hersteller: Metz							
		Nr.: 38 100 736 00							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Rosenbauer									
Typ: PFPN 10-1500		Entlüftungseinricht.: Doppelkolben							
Pumpen-Nr.: KR115LO1062		Gesamtübersetzung: 1:1							
Baujahr: 2007		Nennzahl: 4400 U/min Betriebsstd.: 75,00							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 1500 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,18	4400	3,00	-0,30	9,70	1680				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil									
Schließdruck ND: 16,0		Schließdruck HD: 0,0							
Leistungswerte erreicht: <input checked="" type="checkbox"/>		Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit							

Festgestellte sonstige Mängel:

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)

Der verwendete Schnitenschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitenschutz Form C beschafft werden.

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 09.09.2015		Prüfer: Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Für den Gemeindevorstand/Magistrat	
Stadt/Gemeinde: Runkel	Bürgermeister/in: Friedhelm Bender	
Feuerwehr: - Dehrn		
Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Beauftr. der Kommune: Andreas Schuld	
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)		
Festgestellte schwerwiegende Mängel:		
<ol style="list-style-type: none"> 1 Das Feuerwehrhaus entspricht hinsichtlich der Stellplatzgröße nicht den Anforderungen der DIN 14092 sowie der GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus". 2 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden. 3 Die vorhandene Umkleide entspricht nicht der DIN 14092. Umkleideräume für weibliche Einsatzkräfte sind erforderlich. 4 Bei Feuerwehrhelmen mit einer Aluminiumschale und festem Kunststoffeinsatz als Innenausstattung nach zurückgezogener DIN 14940 sollte das Kunststoffinlett, Kopfpolster als Inneneinrichtung erneuert /ausgetauscht werden. 5 Die Dokumentation der Geräteprüfungen ist zu verbessern.(DGUV Prüfgrundsätze für Ausrüstung und Geräte der Feuerwehr) 6 Die Kabelführung von den Ladeerhaltungsgeräten zu den Fahrzeugen (MTF) ist zu ändern, da hier eine Gefährdung besteht. 7 Für den Zwischenboden im Lagerraum ist die maximale Traglast zu ermitteln und gut sichtbar anzubringen. (GUV-I 8554) Ferner ist am Zwischenboden eine Abschlusskante zur Absicherung gegen herabfallende Gegenstände sowie eine Absturzsicherung anzubringen. 8 Die Lagersituation in der Werkstatt ist zu überdenken. Die Geräte sind so zu lagern, dass keine Gegenstände herabfallen können. Des Weiteren sollte der Heizungsraum abgetrennt werden. Die Stolperstelle durch den Wasserschlauch ist zu entfernen. 		
Festgestellte sonstige Mängel:		
<ol style="list-style-type: none"> 9 Die Federn der FH - Tür sind so einzustellen, dass diese selbstständig schließt. 10 Alle in den Feuerwehrhäusern befindlichen Stehleitern sind jährlich zu prüfen. Die Prüfungen sind zu dokumentieren (Grundlage BGI 694). 11 Die Trennwände in der Damen und Herrentoilette sind beschädigt, instand setzen. 12 Erste-Hilfe-Materialien sind in Feuerwehreinrichtungen (Feuerwehrhäuser, Werkstätten usw.) jederzeit schnell erreichbar und leicht zugänglich bereitzuhalten. Verbandbücher sind zu führen (GUV-V A 1). 		

Technischer Prüfdienst Hessen

i.A. des Landes Hessen und der Unfallkasse Hessen

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 09.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Dehrn Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in:	Friedhelm Bender Beauftr. der Kommune: Andreas Schuld
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)	
Sonstige Bemerkungen:		

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Dehrn								
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün <input checked="" type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0							
Maschinentechnischer Zustand:		bedingt einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: MAN	Betriebsstd.: 441,00	Bereifung:							
Baujahr: 2009	Nächste HU: 08/2016	Bereifungsart: Radial							
Fahrgest.-Nr.: WMAN36ZZ89Y232462	Nächste SP: 08/2017	Aufbau:							
Kennzeichen: LM-FW 44		Typ: LF 20/16							
Kilometerstd.: 3972		Hersteller: BAI Deutschland							
		Nr.: 2085DE2LV908							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Godiva		Entlüftungseinricht.: Doppelkolben							
Typ: FPN 10-2000		Gesamtübersetzung: 1:1,8							
Pumpen-Nr.: 604225		Betriebsstd.: 36,00							
Baujahr: 2009		Nennfrequenz: 2960 U/min							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 2000 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,22	3000	3,00	-0,40	9,60	2020				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar fallend Schließdruck ND: 15,0 Schließdruck HD: 0,0 Leistungswerte erreicht: <input type="checkbox"/> Maschinentechnischer Zustand: bedingt einsatzbereit									
Die Feuerlöschkreiselpumpe hat die Trockensaugprobe nicht bestanden, instand setzen.									

Festgestellte sonstige Mängel:

Das zulässige Nutzungsalter der Fluchthauben ist überschritten, die Fluchthauben sind auszutauschen.

Das zulässige Nutzungsalter der Atemluftfilter ist überschritten, die Atemluftfilter sind auszutauschen.

Die Kabel der Schmutzwasserpumpe Chiemsee des Typ H07BQ-F sind für den Feuerwehrdienst nicht zugelassen.

Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Der auf dem Fahrzeug verlastete Trennschleifer ist mit einem Sicherheitsschalter gemäß UVV umzurüsten. Alternativ ist eine Ersatzbeschaffung erforderlich.

Steckverbinder der Säbelsäge nach DIN 49442 ausführen.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Dehrn								
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input checked="" type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: ausreichend		Mängel d. letzten Prüfung beh.: z.T. beseitigt							
Maschinentechnischer Zustand:		nicht einsatzbereit 0							
Fahrgestell: Hersteller: IVECO Baujahr: 1989 Fahrgest.-Nr.: WJMA6580M04094262 Kennzeichen: LM - 2010 Kilometerstd.: 20701		Motor: Betriebsstd.: 0,00 Nächste HU: 12/2015 Nächste SP:							
		Bereifung: Bereifungsart: Radial Aufbau: Typ: LF 8 Hersteller: IVECO Nr.: 67126591							
Feuerlöschkreiselpumpe: Hersteller: IVECO - Magirus Typ: FP 8/8 Pumpen-Nr.: 81865 Baujahr: 1989 Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>									
Entlüftungseinricht.: Gasstrahler Gesamtübersetzung: 1:1,6 Nenn Drehzahl: 3150 U/min Betriebsstd.: 55,00 Nennförderstrom: 800 l/min									
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22	3100	3,00	-0,20	7,80	903				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil Schließdruck ND: 14,0 Schließdruck HD: 0,0 Leistungswerte erreicht: <input type="checkbox"/> Maschinentechnischer Zustand: bedingt einsatzbereit									
Die Kupplung der Vorbaupumpe trennt nicht, instand setzen.									

Festgestellte schwerwiegende Mängel:

Reifen unverzüglich erneuern, da Nutzungsdauer von 10 Jahre überschritten ist. Bis zur Erneuerung der Reifen ist das Fahrzeug nicht einsatzbereit.

Um Gefährdungen für die Insassen auszuschließen, sind die in dem Fahrzeug lose verlasteten Ausrüstungsgegenstände im Mannschafts- und Geräteraum ordnungsgemäß zu befestigen. Die DIN EN 1846-2 Abs. 5.1.2.2.2 ist zu beachten. Weiterhin ist die Ladungssicherung auf dem Aufbaudach und in den Geräteraumen zu beachten und zu verbessern.

Festgestellte sonstige Mängel:

Standheizungen sind nach § 22a StVZO zu überprüfen, Wärmetauscher sind nach 10 Jahren zu erneuern.

Das Batteriefach ist durch Schwefelsäure korrodiert, instand setzen.

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Die defekten Sprossenbeläge der Steckleiter erneuern.

Der verwendete Schnittschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnittschutz Form C beschafft werden.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Dehrn		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: beseitigt		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: MAN	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1980		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: 234 0479	Nächste HU: 08/2016	Typ: Dekon - G	
Kennzeichen: LM-FW 73		Hersteller:	
Kilometerstd.: 17082	Nächste SP: 08/2017	Nr.:	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Dehrn		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Opel	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: M+S	
Baujahr: 2014		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: W0LMWJ2SAEB056984	Nächste HU: 08/2016	Typ: MTF	
Kennzeichen: LM FD 319		Hersteller: Eigen	
Kilometerstd.: 1676	Nächste SP:	Nr.: ohne	

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Es fehlt die Startsperrung mit der dazugehörigen Kontrolllampe im Fahrerhaus bei einer Ladestromeinspeisung von 230V. Startsperrung und Kontrolllampe ergänzen.
Festgestellte sonstige Mängel:
Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein. Über den Achsen sind sinngemäße Reifendruckangaben anzubringen.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015		
Prüfungsort: am Standort		
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey	
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Dehrn	
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input checked="" type="checkbox"/> rot		
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0	
Maschinentechnischer Zustand:	nicht einsatzbereit	0
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:
Hersteller: Heibel Dehrn	Betriebsstd.:	Bereifungsart: Radial
Baujahr: 1968		Aufbau:
Fahrgest.-Nr.: 2164TPF	Nächste HU: ohne	Typ: FwA - Schlauch
Kennzeichen: LM - 2010		Hersteller: Heibel Dehrn
Kilometerstd.:	Nächste SP:	Nr.: 7

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Reifen unverzüglich erneuern, da Nutzungsdauer von 10 Jahre überschritten ist. (Reifen sind 15 Jahre alt) Bis zur Erneuerung der Reifen ist das Fahrzeug nicht einsatzbereit.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung

Stadt/Gemeinde: Runkel
Stadt-/Ortsteil: - Dehrn

Stadt/Kreis:
Limburg-Weilburg

Datum: 09.09.2015
Prüfer: Andreas Zey

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Rosenbauer

Typ: TS 8/8

Pumpen-Nr.: 1800740

Baujahr: 1989

Hochdruckteil:

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben

Gesamtübersetzung: 1:1

Nenn Drehzahl: 4650 U/min Betriebsstd.: 39,00

Nennförderstrom: 800 l/min

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22	4600	3,00	-0,20	7,80	903				

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar stabil

Schließdruck ND: 15,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Eschenau Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Beauftr. der Kommune:	Friedhelm Bender Andreas Schuld
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)	
Festgestellte schwerwiegende Mängel:		
<p>1 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden.</p> <p>2 Die vorhandene Umkleide entspricht nicht der DIN 14092.</p> <p>3 Die sanitären Anlagen entsprechen nicht der DIN 14092.</p> <p>4 Bei Feuerwehrhelmen mit einer Aluminiumschale und festem Kunststoffeinsatz als Innenausstattung nach zurückgezogener DIN 14940 ist das Kunststoffinlett, Kopfpolster als Inneneinrichtung zu erneuern.</p> <p>5 Das Feuerwehrhaus entspricht hinsichtlich der Stellplatzgröße nicht den Anforderungen der DIN 14092 sowie der GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus".</p> <p>6 Im Bestand der Feuerwehr befinden sich Feuerwehr Sicherheitsgurte mit abgelaufener Nutzungsdauer.</p> <p>7 Das Feuerwehrhaus bzw. die Fahrzeughalle ist unbeheizt, es können daher Folgeschäden an der Fahrzeugtechnik, deren Ausrüstung und der persönlichen Schutzkleidung, sowie Schimmelbildung nicht ausgeschlossen werden (DIN 14092)</p>		
Sonstige Bemerkungen:		

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Eschenau								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: Mercedes-Benz	Betriebsstd.: 0,00	Bereifung:							
Baujahr: 1998	Nächste HU: 08/2016	Bereifungsart: Radial							
Fahrgest.-Nr.: 3221P741662	Nächste SP:	Aufbau:							
Kennzeichen: LM - 2417		Typ: TSF							
Kilometerstd.: 5939		Hersteller: Schmitz							
		Nr.: 8300							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Bachert									
Typ: TS 8 / 8		Entlüftungseinricht.: Flüssigkeitsring							
Pumpen-Nr.: 18281		Gesamtübersetzung: 1:1							
Baujahr: 1986		Nennzahl: 2900 U/min	Betriebsstd.: 81,00						
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 800 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe 0,00 bar Schließdruck ND: 0,0 Schließdruck HD: 0,0 Leistungswerte erreicht: <input type="checkbox"/> Maschinentechnischer Zustand: nicht einsatzbereit									
Die Tragkraftspritze wurde keiner Leistungsprüfung unterzogen. Entlüftungseinrichtung o.F.									

Festgestellte sonstige Mängel:

Fahrzeug-Verbandkästen nach DIN 13194 sind alle 5 Jahre zu ersetzen.

Der verwendete Schnitzschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitzschutz Form C beschafft werden.

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Ennerich Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Beauftr. der Kommune:	Friedhelm Bender Andreas Schuld
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig)	<input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)
Festgestellte schwerwiegende Mängel:		
<p>1 Die vorhandene Umkleide entspricht nicht der DIN 14092. Umkleideräume für weibliche Einsatzkräfte sind erforderlich.</p> <p>2 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden.</p> <p>3 Das Feuerwehrhaus entspricht hinsichtlich der Stellplatzgröße nicht den Anforderungen der DIN 14092 sowie der GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus".</p> <p>4 Die sanitären Anlagen entsprechen nicht der DIN 14092.</p>		
Festgestellte sonstige Mängel:		
<p>5 Der Schulungsraum und das Büro haben keinen zweiten Rettungsweg.</p> <p>6 Die Federn der FH - Tür sind so einzustellen, dass diese selbstständig schließt.</p> <p>7 Erste-Hilfe-Materialien sind in Feuerwehreinrichtungen (Feuerwehrehäuser, Werkstätten usw.) jederzeit schnell erreichbar und leicht zugänglich bereitzuhalten. Verbandbücher sind zu führen (GUV-V A 1).</p> <p>8 Die Steckdosen im Bereich der Spüle und im Sanitärbereich sind mit einem Spritzwasserschutz zu versehen.</p> <p>9 Aus Hygienegründen sollen in den Sanitärbereichen keine Textilhandtücher benutzt werden.</p> <p>10 Die zur Verfügung stehenden Parkplätze für die Einsatzkräfte sind nicht ausreichend (DIN 14092) .</p> <p>11 Die gelagerten Festzeltgarnituren sind gegen Umfallen zu sichern.</p> <p>12 Stolper- und Engstellen im Feuerwehrhaus sind nach der ASR A 1-3 (Technische Regeln für Arbeitsstätten - Sicherheits- und Gesundheitsschutzkennzeichnung) zu kennzeichnen.</p>		
Sonstige Bemerkungen:		

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Ennerich								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: z.T. beseitigt							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: IVECO	Betriebsstd.: 0,00	Bereifung:							
Baujahr: 2005	Nächste HU: 03/2017	Bereifungsart: Radial							
Fahrgest.-Nr.: ZCFC65A0005511557	Nächste SP:	Aufbau:							
Kennzeichen: LM - 2390		Typ: TSF-W							
Kilometerstd.: 6097		Hersteller: Merkel							
		Nr.: 0143							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Rosenbauer									
Typ: PFPN 10-1500		Entlüftungseinricht.: Doppelkolben							
Pumpen-Nr.: KR115LO1065		Gesamtübersetzung: 1:1							
Baujahr: 2007		Nennzahl: 4400 U/min Betriebsstd.: 50,00							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 1500 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,18	4400	3,00	-0,40	9,60	1680				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar stabil									
Schließdruck ND: 15,0		Schließdruck HD: 0,0							
Leistungswerte erreicht: <input checked="" type="checkbox"/>		Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit							

Festgestellte sonstige Mängel:

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Der verwendete Schnitenschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitenschutz Form C beschafft werden.

Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Ennerich		
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input checked="" type="checkbox"/> rot			
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: beseitigt	
Maschinentechnischer Zustand:		nicht einsatzbereit 0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: VW	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: M+S	
Baujahr: 1997		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WV1ZZZ70ZWH000861	Nächste HU: 07/2017	Typ: GW	
Kennzeichen: LM - 2293		Hersteller: Eigenbau	
Kilometerstd.: 27044	Nächste SP:	Nr.:	

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Die maximal zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges ist gemäß Verwiegung mit 250 kg überschritten. Gemäß StVZO ist die Inbetriebnahme eines überladenen Fahrzeuges nicht zulässig. Eine Gewichtsreduzierung ist umgehend einzuleiten. Der auf dem Fahrzeug verlastete Stromerzeuger entspricht nicht den Anforderungen der DIN 14685 und ist nicht im Feuerwehrdienst einzusetzen. Die Rückbank ist lose. Halterungen überprüfen und befestigen.
Festgestellte sonstige Mängel:
Reifendruckangaben anbringen. Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein. Es fehlt die Startsperrung mit der dazugehörigen Kontrolllampe im Fahrerhaus bei einer Ladestromeinspeisung von 230V. Startsperrung und Kontrolllampe ergänzen.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Ennerich		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: IMF-Limburg	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1995		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: 94IMF0618	Nächste HU: 07/2016	Typ: Schlauchanhänger	
Kennzeichen: LM - 2697		Hersteller: IMF-Limburg	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.:	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Hofen Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Beauftr. der Kommune:	Friedhelm Bender Andreas Schuld
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)	
Festgestellte schwerwiegende Mängel:		
<p>1 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden.</p> <p>2 Das Feuerwehrhaus entspricht hinsichtlich der Stellplatzgröße nicht den Anforderungen der DIN 14092 sowie der GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus".</p> <p>3 Die Unterbringung der Einsatzkleidung / Spinde in der Fahrzeughalle entspricht nicht den Anforderungen der GUV-Informationsschrift "Sicherheit im Feuerwehrhaus". Eine Gefährdung durch Dieselmotoremission ist nicht auszuschließen.</p> <p>4 Die sanitären Anlagen entsprechen nicht der DIN 14092.</p>		
Festgestellte sonstige Mängel:		
<p>5 Die Beleuchtung der Fahrzeugabstellplätze ist nicht ausreichend und muss gemäß DIN 14092 erfolgen. Siehe auch GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus"</p> <p>6 Ausgesonderte Ausrüstungsgegenstände und Gerätschaften sind aus dem Feuerwehrhaus auszulagern.</p> <p>7 Die Federn der FH - Tür sind so einzustellen, dass diese selbstständig schließt.</p> <p>8 Erste-Hilfe-Materialien sind in Feuerwehreinrichtungen (Feuerwehrehäuser, Werkstätten usw.) jederzeit schnell erreichbar und leicht zugänglich bereitzuhalten. Verbandbücher sind zu führen (GUV-V A 1).</p>		
Sonstige Bemerkungen:		

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Hofen								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: beseitigt							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: IVECO	Betriebsstd.: 0,00	Bereifung:							
Baujahr: 1996		Bereifungsart: M+S							
Fahrgest.-Nr.: ZFA23000005180377	Nächste HU: 09/2016	Aufbau:							
Kennzeichen: LM - 2497	Nächste SP:	Typ: TSF							
Kilometerstd.: 8948		Hersteller: Metz							
		Nr.: 3810022900							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Rosenbauer									
Typ: PFPN 10-1500		Entlüftungseinricht.: Doppelkolben							
Pumpen-Nr.: KR115LO1061		Gesamtübersetzung: 1:1							
Baujahr: 2007		Nennzahl: 4400 U/min Betriebsstd.: 46,00							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 1500 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,18	4400	3,00	-0,30	9,70	1680				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar stabil									
Schließdruck ND: 16,0		Schließdruck HD: 0,0							
Leistungswerte erreicht: <input checked="" type="checkbox"/>		Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit							
Festgestellte sonstige Mängel:									
Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.									
Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre									
Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)									
Sonstige Bemerkungen:									

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer: Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Runkel Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Friedhelm Bender Beauftr. der Kommune: Andreas Schuld
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input type="checkbox"/> rot (mangelhaft)	
Festgestellte sonstige Mängel:	
<ol style="list-style-type: none">1 Bei Arbeiten an Schleifmaschinen (Schleifbock) ist eine Schutzbrille zu tragen. Diese ist sichtbar an der Maschine zu positionieren. Des Weiteren ist ein Hinweisschild über die Schutzbrillenpflicht nach ASR A 1-3 sichtbar anzubringen.2 Regale ordnungsgemäß befestigen.3 Die Steckdosen im Bereich der Spüle und im Sanitärbereich sind mit einem Spritzwasserschutz zu versehen.4 Bei Lagerung von brennbaren Flüssigkeiten sind die Höchstmengen gemäß der gültigen Vorschriften zu beachten.5 Gefahrstoffe sind nicht in Lebensmittelbehälter zu lagern.	
Sonstige Bemerkungen:	

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015

Prüfungsort: am Standort

Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg

Prüfer: Andreas Zey

Stadt/Gemeinde: Runkel

Stadt-/Ortsteil: - Runkel

Auswertung: grün gelb rot

Pflegezustand: gut

Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0

Maschinentechnischer Zustand:

einsatzbereit 0

Fahrgestell:

Hersteller: MAN

Baujahr: 2015

Fahrgest.-Nr.: WMAN34ZZ6FY329000

Kennzeichen: LM FW 461

Kilometerstd.: 762

Motor:

Betriebsstd.: 37,00

Nächste HU: 06/2017

Nächste SP: 06/2018

Bereifung:

Bereifungsart: Radial

Aufbau:

Typ: LF 20

Hersteller: Lentner

Nr.: 2015024

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Lentner

Typ: FPN 10-2000

Pumpen-Nr.: 21500761-1

Baujahr: 2015

Hochdruckteil:

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben

Gesamtübersetzung: 1:1,8

Nennzahl: 2800 U/min

Betriebsstd.: 2,00

Nennförderstrom: 2000 l/min

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,22	2800	3,00	-0,30	9,70	2020				

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar stabil

Schließdruck ND: 17,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

Festgestellte sonstige Mängel:

Die Kabel der Schmutzwasserpumpe Chiemsee des Typ H07BQ-F sind für den Feuerwehrdienst nicht zugelassen.

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: Daimler AG	Betriebsstd.: 378,00	Bereifung:							
Baujahr: 2010	Nächste HU: 04/2016	Bereifungsart: Radial							
Fahrgest.-Nr.: WDB9763331L474843	Nächste SP: 04/2017	Aufbau:							
Kennzeichen: LM FW 143		Typ: LF 10/6							
Kilometerstd.: 2096		Hersteller: Empl-Deutschland							
		Nr.: 510 003 004							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Jöhstadt									
Typ: FPN 10 - 1000		Entlüftungseinricht.: Doppelkolben							
Pumpen-Nr.: 21001392-2/5		Gesamtübersetzung: 1:2,11							
Baujahr: 2010		Nennzahl: 2660 U/min Betriebsstd.: 40,00							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>		Nennförderstrom: 1000 l/min							
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22	2700	3,00	-0,30	9,70	1010				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil									
Schließdruck ND: 16,0		Schließdruck HD: 0,0							
Leistungswerte erreicht: <input checked="" type="checkbox"/>		Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit							

Festgestellte sonstige Mängel:

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)

Der verwendete Schnitenschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitenschutz Form C beschafft werden.

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Die Kabel der Schmutzwasserpumpe Chiemsee des Typ H07BQ-F sind für den Feuerwehrdienst nicht zugelassen.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Mercedes - Benz	Betriebsstd.: 1232,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1992		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WDB67708315742818	Nächste HU: 05/2017	Typ: DLK 18 / 12	
Kennzeichen: LM FW 131		Hersteller: Metz	
Kilometerstd.: 29119	Nächste SP: 05/2016	Nr.: 211/6111	

Festgestellte sonstige Mängel:
Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.
Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)
Der verwendete Schnitenschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitenschutz Form C beschafft werden.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Mercedes-Benz	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1998		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WDB6703231N072120	Nächste HU: 11/2016	Typ: GW-L1	
Kennzeichen: LM-FW 172		Hersteller: Eigenausbau	
Kilometerstd.: 139677	Nächste SP:	Nr.: ohne	
			Hydr. Ladebordwand:
			Hersteller: Palfinger
			Hublast: 1500 kg

Festgestellte sonstige Mängel:
Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein. Der Staukasten sollte mit einer geeigneten Be- und Entlüftung versehen werden.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün	<input checked="" type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: VW	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: M+S	
Baujahr: 2001		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WV1ZZZ2DZ2H016701	Nächste HU: 12/2015	Typ: ELW 1	
Kennzeichen: LM - 2404		Hersteller: Schmitz	
Kilometerstd.: 61651	Nächste SP:	Nr.: 1255	

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Ladungssicherung im Mannschaftsraum beachten, bzw. verbessern.
Festgestellte sonstige Mängel:
Krankenhausdecken sind zu reinigen und in einer ausreichenden Verpackung zu lagern.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Opel	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: M+S	
Baujahr: 2015		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WOLPE8E35F8037491	Nächste HU: 03/2018	Typ: KdoW	
Kennzeichen: LM-FW 910		Hersteller: Eigen	
Kilometerstd.: 9845	Nächste SP:	Nr.: ohne	

Festgestellte sonstige Mängel:
Reifendruckangaben anbringen.
Blaue Magnetrundumkennleuchten für Feuerwehrfahrzeuge sind nicht zugelassen.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün	<input checked="" type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Peugeot	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: M+S	
Baujahr: 2003		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: VF32BPMRB17288059	Nächste HU: 10/2015	Typ: MTF	
Kennzeichen: LM-FW 191		Hersteller: Eigenbau	
Kilometerstd.: 201788	Nächste SP:	Nr.:	

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Gurtschlösser teilweise defekt. Ein Anschnallen ist nicht möglich, instand setzen.
Festgestellte sonstige Mängel:
Ladungssicherung verbessern. Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: beseitigt		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Ziegler	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1991		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: 0184155	Nächste HU: 08/2016	Typ: FwA - Schlauch	
Kennzeichen: LM - 2014		Hersteller: Ziegler	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.: HA2B	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: DAV-Limburg	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1990		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: L9L0710	Nächste HU: 06/2017	Typ: Anh. offener Kasten	
Kennzeichen: LM - 2023		Hersteller: Eigenbau	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.:	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Auwärter	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 2007		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: WAA20000070161074	Nächste HU: 11/23016	Typ: SDAH Anhänger	
Kennzeichen: LM-FW 731		Hersteller: Eigenbau	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.:	

Festgestellte sonstige Mängel:
Ladungssicherung verbessern.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Stöger	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 2002		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: 2851V0702	Nächste HU: 06/2017	Typ: SDAH Bootsanhänger	
Kennzeichen: LM - 2298		Hersteller:	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.:	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015		
Prüfungsort: am Standort		
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey	
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Runkel	
Auswertung: <input type="checkbox"/> grün <input checked="" type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot		
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: 0	
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0
Fahrgestell: Hersteller: Reich Baujahr: 2002 Fahrgest.-Nr.: 1802 Kennzeichen: Kilometerstd.:	Motor: Betriebsstd.: Nächste HU: Nächste SP:	Bereifung: Bereifungsart: Aufbau: Typ: Hersteller: Nr.:

Festgestellte schwerwiegende Mängel:
Die Prüfung der Schwimmwesten ist teilweise abgelaufen.
Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung

Stadt/Gemeinde: Runkel
Stadt-/Ortsteil: - Runkel

Stadt/Kreis:
Limburg-Weilburg

Datum: 09.09.2015
Prüfer: Andreas Zey

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Rosenbauer
Typ: PFPN 10-1500 Entlüftungseinricht.: Doppelkolben
Pumpen-Nr.: KR115LO1064 Gesamtübersetzung: 1:1
Baujahr: 2007 Nenndrehzahl: 4400 U/min Betriebsstd.: 31,00
Hochdruckteil: Nennförderstrom: 1500 l/min

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,18	4400	3,00	-0,30	9,70	1680				

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil
Schließdruck ND: 17,0 Schließdruck HD: 0,0
Leistungswerte erreicht: Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung

Stadt/Gemeinde: Runkel
Stadt-/Ortsteil: - Runkel

Stadt/Kreis:
Limburg-Weilburg

Datum: 09.09.2015
Prüfer: Andreas Zey

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Ziegler
Typ: TS 8/8
Pumpen-Nr.: 0213/2724
Baujahr: 1987
Hochdruckteil:

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben
Gesamtübersetzung: 1:1
Nenn Drehzahl: 4100 U/min
Nennförderstrom: 800 l/min

Betriebsstd.: 43,00

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe 0,00 bar

Schließdruck ND: 0,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: nicht einsatzbereit

Die Tragkraftspritze erreicht nicht ihre Leistungswerte, die TS ist beim autorisierten Fachhändler zu überprüfen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Steeden Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Beauftr. der Kommune:	Friedhelm Bender Andreas Schuld
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig) <input type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten) <input checked="" type="checkbox"/> rot (mangelhaft)	
Festgestellte schwerwiegende Mängel:		
<p>1 Die Unterbringung der Einsatzkleidung / Spinde in der Fahrzeughalle entspricht nicht den Anforderungen der GUV-Informationsschrift "Sicherheit im Feuerwehrhaus". Eine Gefährdung durch Dieselmotoremission ist nicht auszuschließen.</p> <p>2 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden.</p> <p>3 Das Feuerwehrhaus entspricht hinsichtlich der Stellplatzgröße nicht den Anforderungen der DIN 14092 sowie der GUV-I 8554 "Sicherheit im Feuerwehrhaus".</p> <p>4 Durch die auf dem Hof befindlichen Stolperstellen besteht eine erhebliche Stolpergefahr für die Einsatzkräfte.</p> <p>5 Die sanitären Anlagen entsprechen nicht der DIN 14092.</p>		
Festgestellte sonstige Mängel:		
<p>6 Außenbeleuchtung ist nicht ausreichend vorhanden und entsprechend anzubringen. (DIN 14092)</p> <p>7 Die zur Verfügung stehenden Parkplätze für die Einsatzkräfte sind nicht ausreichend (DIN 14092) .</p>		
Sonstige Bemerkungen:		

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015									
Prüfungsort: am Standort									
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey								
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Steeden								
Auswertung: <input checked="" type="checkbox"/> grün <input type="checkbox"/> gelb <input type="checkbox"/> rot									
Pflegezustand: gut		Mängel d. letzten Prüfung beh.: z.T. beseitigt							
Maschinentechnischer Zustand:		einsatzbereit 0							
Fahrgestell:		Motor:							
Hersteller: Mercedes-Benz	Betriebsstd.: 0,00	Bereifung:							
Baujahr: 1991	Nächste HU: 06/2017	Bereifungsart: Radial							
Fahrgest.-Nr.: WDB6703121P114029	Nächste SP:	Aufbau:							
Kennzeichen: LM - 2195		Typ: LF 8/6							
Kilometerstd.: 22035		Hersteller: Ziegler							
		Nr.: 0115/0090							
Feuerlöschkreiselpumpe:									
Hersteller: Ziegler									
Typ: FP 8/8	Entlüftungseinricht.: Trokomat								
Pumpen-Nr.: 0231/1085	Gesamtübersetzung: 1:1,64								
Baujahr: 1991	Nennzahl: 2900 U/min	Betriebsstd.: 99,00							
Hochdruckteil: <input type="checkbox"/>	Nennförderstrom: 800 l/min								
Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:									
Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22	2900	3,00	-0,30	7,70	903				
Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil									
Schließdruck ND: 15,0					Schließdruck HD: 0,0				
Leistungswerte erreicht: <input checked="" type="checkbox"/>					Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit				

Festgestellte schwerwiegende Mängel:

Um Gefährdungen für die Insassen auszuschließen, sind die in dem Fahrzeug lose verlasteten Ausrüstungsgegenstände im Mannschafts- und Geräteraum ordnungsgemäß zu befestigen. Die DIN EN 1846-2 Abs. 5.1.2.2.2 ist zu beachten. Weiterhin ist die Ladungssicherung auf dem Aufbaudach und in den Geräteraumen zu beachten und zu verbessern.

Festgestellte sonstige Mängel:

Die Fensterkurbel im Mannschaftsraum rechts ist defekt, instand setzen.

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Der Steckverbinder des Trennschleifers ist gemäß DIN 49442 auszuführen.

Fahrzeug-Verbandkästen nach DIN 13194 sind alle 5 Jahre zu ersetzen.

Der Inhalt des auf dem Fahrzeug verlastete Feuerwehr-Verbandkasten ist überaltert.

Krankenhausdecken sind zu reinigen und in einer ausreichenden Verpackung zu lagern.

Kunststoffkanister, Nutzungsdauer beachten gem. VbF-Richtlinien / ADR Nr. 3526 Nutzungsdauer 5 Jahre

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 11.09.2015			
Prüfungsort: am Standort			
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg	Prüfer: Andreas Zey		
Stadt/Gemeinde: Runkel	Stadt-/Ortsteil: - Steeden		
Auswertung:	<input checked="" type="checkbox"/> grün	<input type="checkbox"/> gelb	<input type="checkbox"/> rot
Pflegezustand: gut	Mängel d. letzten Prüfung beh.: beseitigt		
Maschinentechnischer Zustand:	einsatzbereit	0	
Fahrgestell:	Motor:	Bereifung:	
Hersteller: Barth	Betriebsstd.: 0,00	Bereifungsart: Radial	
Baujahr: 1971		Aufbau:	
Fahrgest.-Nr.: I-429	Nächste HU: ohne	Typ: FwA - Schlauch	
Kennzeichen: LM - 2195		Hersteller: Barth	
Kilometerstd.: 0	Nächste SP:	Nr.: BSA 52/1	

Sonstige Bemerkungen:
Zum Zeitpunkt der Überprüfung wurden keine erkennbaren Mängel festgestellt.

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Bericht über die feuerwehrtechnische Prüfung

Stadt/Gemeinde: Runkel
Stadt-/Ortsteil: - Steeden

Stadt/Kreis:
Limburg-Weilburg

Datum: 09.09.2015
Prüfer: Andreas Zey

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Rosenbauer
Typ: PFPN 10 - 1500 Entlüftungseinricht.: Doppelkolben
Pumpen-Nr.: L03570 Gesamtübersetzung: 1:1
Baujahr: 2011 Nenndrehzahl: 4400 U/min Betriebsstd.: 8,00
Hochdruckteil: Nennförderstrom: 1500 l/min

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Dreh- zahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22,18	4400	3,00	-0,30	9,30	1680				

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,80 bar stabil
Schließdruck ND: 17,0 Schließdruck HD: 0,0
Leistungswerte erreicht: Maschinentechnischer Zustand: einsatzbereit

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Prüfbericht Revision Feuerwehrhaus vom 11.09.2015	Prüfer:	Andreas Zey	
Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg Stadt/Gemeinde: Runkel Feuerwehr: - Wirbelau Leiter/in der Fw.: Andreas Schuld	Für den Gemeindevorstand/Magistrat Bürgermeister/in: Beauftr. der Kommune:	Friedhelm Bender Andreas Schuld	
Auswertung:	<input type="checkbox"/> grün (vorschriftsmäßig)	<input checked="" type="checkbox"/> gelb (arbeitsfähig mit Defiziten)	<input type="checkbox"/> rot (mangelhaft)
Festgestellte schwerwiegende Mängel:			
<p>1 Die ortsfesten elektrischen Betriebsmittel im Feuerwehrhaus sind nach den VDE-Vorschriften alle 4 Jahre zu überprüfen (DIN VDE 0100 / VDE 0105 / GUV-VA 3 / HBO). Die Prüfung ist zu dokumentieren. Es ist festzustellen, dass die erforderlichen Prüfungen der ortsfesten elektrischen Betriebsmittel nicht durchgeführt wurden. Es ist sicherzustellen, dass diese gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen zukünftig fristgemäß durchgeführt werden.</p> <p>2 Bei Feuerwehrhelmen mit einer Aluminiumschale und festem Kunststoffeinsatz als Innenausstattung nach zurückgezogener DIN 14940 ist das Kunststoffinlett, Kopfpolster als Inneneinrichtung zu erneuern.</p> <p>3 Für die Lagerhaltung auf dem Zwischenboden ist eine statische Berechnung durchzuführen und ein Hinweis über die Trag- und Feldlast der Lager - u. Verkehrsflächen anzubringen (GUV-Informationsschrift "Sicherheit im Feuerwehrhaus").</p>			
Festgestellte sonstige Mängel:			
<p>4 Aus Hygienegründen sollen in den Sanitärbereichen keine Textilhandtücher benutzt werden.</p> <p>5 Regale ordnungsgemäß befestigen.</p> <p>6 Die Steckdosen im Feuerwehrhaus sind teilweise defekt.</p>			
Sonstige Bemerkungen:			
Hinweis: Der allgemeine Pflegezustand des Feuerwehrhauses ist verbesserungswürdig.			

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Revisionsbericht über die feuerwehrtechnische Prüfung eines Fahrzeuges vom 09.09.2015

Prüfungsort: am Standort

Stadt/Kreis: Limburg-Weilburg

Prüfer: Andreas Zey

Stadt/Gemeinde: Runkel

Stadt-/Ortsteil: - Wirbelau

Auswertung: grün gelb rot

Pflegezustand: ausreichend

Mängel d. letzten Prüfung beh.: z.T. beseitigt

Maschinentechnischer Zustand:

einsatzbereit 0

Fahrgestell:

Hersteller: VW

Motor:

Betriebsstd.: 0,00

Bereifung:

Bereifungsart: M+S

Baujahr: 1992

Aufbau:

Fahrgest.-Nr.: WV2ZZZ21ZNH001200

Nächste HU: 06/2017

Typ: TSF-W

Kennzeichen: LM - 2222

Hersteller: Schlingmann

Kilometerstd.: 15884

Nächste SP:

Nr.: 5699

Feuerlöschkreiselpumpe:

Hersteller: Rosenbauer

Typ: TS 8 / 8

Entlüftungseinricht.: Doppelkolben

Pumpen-Nr.: 1802716S

Gesamtübersetzung: 1:1

Baujahr: 1992

Nenn Drehzahl: 4650 U/min Betriebsstd.: 119,00

Hochdruckteil:

Nennförderstrom: 800 l/min

Leistungswerte der Feuerlöschkreiselpumpe ohne/mit Hochdruckteil:

Mundstück Normaldruck (mm)	Drehzahl (U/min)	Geod. Saughöhe (m)	Druck im Eingang (bar)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Normaldruck (l/min)	Mundstück Hochdruck (mm)	Drehzahl Hochdruck (U/min)	Druck im Ausgang (bar)	Förderstrom Hochdruck (l/min)
22	4700	3,00	-0,30	7,70	903				

Ergebnis: Druckprüfung Saugseite 0,00 bar, Druckseite 0,00 bar, Trockensaugprobe -0,90 bar stabil

Schließdruck ND: 14,0

Schließdruck HD: 0,0

Leistungswerte erreicht:

Maschinentechnischer Zustand: bedingt einsatzbereit

Tragkraftspritze Batterie leer, bzw. Defekt.

Festgestellte schwerwiegende Mängel:

Die im Mannschaftsraum verlasteten Ausrüstungsgegenstände sind ordnungsgemäß zu befestigen. Die DIN EN 1846-2 Abs. 5.1.2.2.2 ist zu beachten.

Festgestellte sonstige Mängel:

Verkehrsleitkegel in retroreflektierender Ausführung nach StVO beschaffen, da vorhandene in Ihrer Wirkung eingeschränkt bzw. nicht mehr zulässig sind. Des Weiteren sollten diese von der Bundesanstalt für Verkehrswesen (BaSt) zugelassen und geprüft sein.

Die Ablegereife der Forstkunststoffhelme ist zu beachten! (5 Jahre)

Der verwendete Schnitenschutz entspricht nicht den Vorschriften. Als Ersatzbeschaffung sollte ein Schnitenschutz Form C beschafft werden.

Sonstige Bemerkungen:

Diese feuerwehrtechnische Prüfung ersetzt nicht die nach § 29 StVZO vorgeschriebene regelmäßige Untersuchung (Verkehrssicherheit). Die Sorgfaltspflicht des Halters und des Fahrers für die fachgerechte Instandhaltung des Fahrzeuges im Sinne der §§ 30 und 31 StVZO wird durch diese Prüfung nicht berührt.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.